



Tuuli Teppo
Riigimetsa Majandamise Keskus
tuuli.teppo@rmk.ee

Teie 11.03.2025 nr 3-6.1/2025/1753

Meie 31.03.2025 nr 7.1-2/25/3939-2

Kohila Sillaotsa paisu möödaviik-kalapääsu ehituse projekti koostamise nõuded

Olete taotlenud Transpordiametilt nõudeid Rapla maakonnas Kohila vallas Kohila alevikus asuva Kohila Sillaotsa paisu möödaviik-kalapääsu rajamise kavatsusele. (RMK 11.03.2025 kirjas nr 3-6.1/2025/1753 on ilmselt ekslikult küsitud kooskõlastust ja nõudeid Koorküla Veskejärve paisu likvideerimise kavatsusele).

Riigimetsa Majandamise Keskus (edaspidi RMK) alustab Kohila Sillaotsa paisule (PAIS014090) möödaviik-kalapääsu rajamist eesmärgil, et parandada kalade elupaiga- ja rändetingimusi Harju alamvesikonnas voolaval Keila jõel (VEE1096100). Kohila Sillaotsa paisu juures on jõe vasakul kaldal osaliselt kinnikasvanud täiendav liigveelaskme kanal, mille ülemises otsas on maakividest kaheharuline lävendülevool millest kavandatakse kujundada kalade läbipääsu tagamiseks möödaviik-kalapääs. Olemasolev Kohila Sillaotsa pais asub Rapla maakonnas, Kohila vallas, Kohila alevis Viljandi mnt 5b (katastritunnusega 31701:001:1347) maaüksusel.

Kohila Sillaotsa paisust ca 35 m allavoolu ületab Keila jõge **riigitee nr 11220 Kernu-Kohila tee, km 15,898 (Kohila sild)**.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 , lg 3 ja § 72 lg 1 ning Transpordiameti põhimääruse **väljastame nõuded** Kohila Sillaotsa paisule möödaviik-kalapääsu rajamise kavatsusele:

1. Riigitee nr 11220 teelõik km 14,241 – 16,00 oli rekonstrueerimise objekt 2024. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
3. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane tee kaitsevöönd.
4. Projekti koosseisus hinnata kavandatud tegevuse mõju riigiteede muldkeha niiskuserežiimile ja tee koosseisu kuuluvate rajatiste püsivusele.
5. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.

6. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Tööde kavatsus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee